



Onderhoud

Tips voor reiniging, onderhoud en herstel

Reiniging

Dakbedekkingen en gevelbekledingen zijn dagelijks blootgesteld aan alle mogelijke weersomstandigheden. Slijtage en verontreinigingen zijn dan ook niet altijd te vermijden. Ook schade aan de metalen platen dient men snel te herstellen: bij een beschadigde coating kan roestvorming ontstaan. Het uiterlijk van het gebouw lijdt hieronder. Echter door goed onderhoud kan men veel voorkomen. Ten eerste dient men direct na montage meteen alle oppervlakten te reinigen. Verwijder al het boorsel, zaagsel en spanen die tijdens montage zijn ontstaan. Zaagsel en spanen gaan snel roesten en tasten dan ook de coating en het oppervlak van de stalen platen aan. Dit veroorzaakt lelijke vlekken op de coating en die plekken kunnen op den duur gaan roesten. Na de eerste reiniging volgt de interval-reiniging: de dakoppervlakten dienen op vaste regelmatige tijdstippen te worden gecontroleerd en gereinigd. Zodra een vervuiling of schade wordt ontdekt dient men deze echter meteen schoon te maken, te herstellen of te verwijderen.

Lichte vervuiling

Als de dakbedekking of gevelbekleding maar een beetje vervuild is (bijv. vogelpoep) dan kunt u het oppervlak in zulke gevallen meestal makkelijk schoonmaken met een vochtige doek of zacht sponsje en met een mild zeepsopje. Spoel daarna de platen met schoon water af.

Zware verontreiniging

Als de dak- en geveloppervlakten zwaar verontreinigd zijn dan kan men ook chemische schoonmaakmiddelen gebruiken. Na het gebruik altijd de platen met veel schoon water zorgvuldig afspoelen om de resten van chemische oplosmiddelen te verwijderen. In de tabel hiernaast zijn enkele schoonmaakmiddelen opgesomd. Let op dat men

voor gebruik elk schoonmaakmiddel eerst even op een teststuk van de metalen platen test, om te kijken of het geschikt is.

Verontreiniging	Schoonmaakmiddel
Stof, vogelpoep, lichte vervuiling	Water, mild zeepsopje.
teer, bitumen	wasbenzine / terpentijn / kwastenreiniger HAKU 1025/6 of HAKU 1025/700
Roest / vliegroeft	5% oxaalzuur oplossing 10% citroenzuur oplossing
cement / metselkalk	Voorzichtig mechanisch verwijderen, aansluitend reinigen en herstellen
Lijm / resten van lijm of plak bijv. van folie	bijv. Isopropylalcohol

Onderhoud

De metalen platen zijn buiten blootgesteld aan verschillende milieu- en weersomstandigheden waardoor het corrosiebeschermingsysteem kan veranderen. Door de platen regelmatig op schade te controleren kunt u schade of veranderingen vroegtijdig herkennen en eenvoudig repareren. Als de beschermfunctie van de coating op bepaalde plaatsen niet meer optimaal is dient deze vakkundig te worden gerepareerd. Zelfs als de montage van de platen door een vakbedrijf wordt doorgevoerd kan het gebeuren dat er krasjes op de kleurcoating ontstaan. De krassen beïnvloeden in het algemeen niet het gehele beschermingsysteem. Echter dient men deze beschadigingen van de beschermcoating meteen te repareren. We adviseren bij kleine beschadigingen de lak van de coating altijd te repareren. Mocht u de platen willen vervangen moeten we u erop wijzen dat er dan een kleurverschil kan zijn tussen de oude en de nieuwe platen o.a. omdat de oude platen eventueel al enigszins verweerd zijn of dat de nieuwe platen uit een andere charge komen.

Reparatie

Tijdens of ook na de montage kan het gebeuren dat de beschermcoating van de metalen platen beschadigd raakt. Deze beschadigingen dient u meteen zorgvuldig te repareren. Voor elke plaat hebben we passende reparatielak die met de coating van de metalen platen overeenkomt. Het is belangrijk de reparatie goed voor te bereiden. De beschadigde plek moet schoon, droog en vetvrij zijn. Als er al roestvorming te zien is dient u het roest van te voren zorgvuldig te verwijderen. Let op dat het aangrenzende intacte oppervlak van de platen niet wordt beschadigd. Met behulp van het fijne kwastje van het reparatiestiftje wordt de beschadigde plaat voorzichtig aangestipt en gelakt. Probeer het oppervlak van de reparatie zo gering mogelijk te houden zodat mogelijke kleur- en glansafwijkingen minimaal zichtbaar zijn. Ook dient men zo weinig mogelijk lak te gebruiken omdat de reparatielak die aan de lucht droogt anders op de milieu- en weersomstandigheden reageert als de oorspronkelijke coating van de plaat. Als diepe krassen de zinklaag doordringen dan is het noodzakelijk ook de primer te repareren zodat de plaat

weer geheel tegen corrosie beschermd is. Let op dat u enkel de aanbevolen lakken gebruikt en deze eerst test op een onopvallende plaats om te kijken of ze geschikt zijn.

Verven

Soms is het opnieuw verven van grote oppervlakten die reeds een coating hebben toch noodzakelijk. O.a. bij grotere beschadigingen, maar ook als u bijvoorbeeld een andere kleur wenst of als teksten, logo's en reclame wordt aangebracht. Naast de aanwijzingen die reeds bij de reparatie genoemd werden is ook het volgende belangrijk:

- controleer de hechting van de bestaande laklagen als deze al aan verschillende milieu- en weersinvloeden blootgesteld waren
- reinig de oppervlakten met een hogedrukreiniger en bij sterk verroeste platen dient het oppervlak voor het verven door zandstralen te worden behandeld
- de plaatsen waar na deze behandeling het metaal vrij ligt moeten met een primer/grondverf worden behandeld om roestvorming te voorkomen
- nadat de primer / grondverf is gedroogd kan het oppervlak met de deklak in de gewenste kleur worden geleverd.